

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013

Kołobrzeg, dn. 30.12.2014 r.

**„GEOCOMP” Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych
i Projektowych Stanisław Wesołowski**
ul. Tarnopolska 1C/B
78-106 Kołobrzeg

Dotyczy: zapytanie o cenę zakupu programu inżynierskiego Power Map View Bentley z nakładką Terrasolid lub równoważnego spełniającego wymogi techniczne zapytania ofertowego

W związku z realizacją projektu nr: WND-RPZP.01.01.03-32-103/12 pn. **„Wdrożenie technologii systemu pomiarowego do kompleksowego opracowania dokumentacji wyjściowej projektu nowej lub przebudowy istniejącej infrastruktury torowej w firmie GEOCOMP”** współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 poddziałanie 1.1.3, „GEOCOMP” Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Projektowych Stanisław Wesołowski zaprasza do złożenia oferty na zakup najnowszej wersji programu inżynierskiego **Power Map View Bentley z nakładką Terrasolid (moduły: TerraScan + TerraModeler + TerraMatch)** lub równoważne, które posłużą do opracowań wyników pomiaru z posiadanych urządzeń/GPS Trimble R10, skaner RIEGL VQ – 450, georadar GSSI SIR 3000 i „wózek” GEO TQM/ dla końcowego użytkownika.

Specyfikacja aplikacji:

Aplikacja Bentley Power Map View lub równoważna powinna być kompatybilna z najnowszą wersją pakietu Terrasolid lub równoważnym umożliwiającym:

a. Moduł TerraScan:

- wczytywanie i zapisywanie danych ze skaningu laserowego w różnych formatach (m.in. .xyz, las, asc);
- definiowanie własnych formatów danych;
- wczytywanie trajektorii;
- transformację punktów do różnych układów;
- automatyczne lub manualne tworzenie projektu z możliwością podziału danych na mniejsze bloki;
- zaawansowaną automatyczną oraz manualną klasyfikację punktów do różnych klas;
- usuwanie szumów (tzw. low points);
- klasyfikację punktów szkieletowych (model keypoint);
- definiowanie własnych klas, np. dachy, słupy energetyczne itd.;
- definiowanie oraz stosowanie makr;
- usuwanie punktów, klas lub pasów nalotu;

Projekt nr: WND-RPZP.01.01.03-32-103/12 pn. „Wdrożenie technologii systemu pomiarowego do kompleksowego opracowania dokumentacji wyjściowej projektu nowej lub przebudowy istniejącej infrastruktury torowej w firmie GEOCOMP” .

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013

- generowanie modelu terenu z chmury punktów LiDAR;
- digitalizację w 3D oraz snapowanie do chmury punktów;
- automatyczne wykrywanie i wektoryzację budynków;
- kontrolę oraz manualną edycję wektorów budynków;
- rzutowanie poligonów, linii czy punktów na wybraną klasę chmury punktów;
- wyświetlanie linii energetycznych i słupów (przekroje, profile);
- wykrywanie i automatyczną wektoryzację szyn i przewodów energetycznych;
- określanie linii widoczności czy innych parametrów do wyznaczania oznakowania na drogach (np. ograniczenia podwójną ciągłą linią, czy znak stop przy zachowaniu odpowiedniej odległości).

b. Moduł TerraModeler:

- import i eksport punktów XYZ z plików ASCII;
- generowanie NMT, NMPT w postaci GRID lub TIN;
- generowanie warstwic oraz produktów pochodnych (m.in. mapy kierunków spadków, ekspozycji);
- modyfikację modelu, usuwanie lub dodawanie punktów;
- włączanie linii nieciągłości do modelu;
- filtrację i usuwanie punktów „nadmiarowych”, włączonych do procesu triangulacji;
- eksport produktów NMT jako obrazy rastrowe w różnych wariantach (skala szarości, 256 kolorów lub 24-bitów) w formatach BMP lub GeoTIFF;
- zmianę wysokości modelu o stałą wartość lub poprzez funkcję;
- generowanie statystycznych informacji o modelu (m.in. liczba punktów, liczba trójkątów, zakres współrzędnych modelu);
- wizualizację profili oraz NMT i NMPT;
- obliczanie powierzchni i kubatur;
- obliczanie różnicy objętości pomiędzy dwoma powierzchniami lub między powierzchnią, a szablonem;
- etykietowanie powierzchni.

c. Moduł TerraMatch:

- obliczenie parametrów kalibracji systemu skanowania;
- korekcję elementów kątowych orientacji platformy systemu skanowania (Pitch, Roll, Heading) oraz mirror scale;
- korekcję wysokości dZ dla poszczególnych szeregów;
- definiowanie tarcz sygnałowych i ich automatyczne wykrywanie;
- wpasowanie zeskanowanych linii.

Oprogramowanie powinno zawierać wsparcie techniczne na okres min. 12 miesięcy

PROCES WYBORU OFERTY

1. Oferty należy składać na adres biura: „GEOCOMP” Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Projektowych ul. Tarnopolska 1C/B 78-106 Kołobrzeg, w terminie do 30.01.2015r godz. 14.00 w formie elektronicznej (geocomp@ko.onet.pl) lub papierowej
2. Oferty zostaną otwarte i ocenione dnia 30.01.2015r w godzinach 14.00 – 15.00
3. Najważniejszymi kryteriami oceny oferty będą w kolejności:
 - a/ wersja programu

Projekt nr: WND-RPZP.01.01.03-32-103/12 pn. „Wdrożenie technologii systemu pomiarowego do kompleksowego opracowania dokumentacji wyjściowej projektu nowej lub przebudowy istniejącej infrastruktury torowej w firmie GEOCOMP” .



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013

b/ okres wsparcia technicznego

c/ warunki serwisowe

d/ najniższa cena

Ocena nastąpi według zasad określonych w Załączniku nr 1

- 4 W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od potencjalnych dostawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 5 Ocena i wybór oferty dokonana zostanie jednoosobowo przez właściciela Przedsiębiorstwa. Dokonana ocena ma charakter ostateczny.

Do zapytania ofertowego dołączono wzór oświadczenia z prośbą o jego zaakceptowanie i odesłanie wraz z ofertą.

Z poważaniem

Stanisław Wesołowski

Załączniki:

1. Załącznik nr 1
2. Oświadczenie wykonawcy o braku powiązań kapitałowych lub osobowych